

Seglingsföreskrifter 2010 för KMS poängkappseglingar

REGLER

Seglingarna genomföres enligt standardseglingsföreskrifterna i KSR med Appendix S1 med nedanstående undantag.

HANDIKAPPREGLER

Eventuella ändringar av SRS-tal (t ex. segling med spinnaker/gennaker eller ej) skall anmälas till seglingsnämnden innan genomförd segling. Båtar som för spinnaker kommer att få 0,04 i tillägg till sitt SRS-tal. Motsvarande tillägg för båtar som för gennaker är 0,01. Båtar utan spinnaker eller gennaker kommer att få ett avdrag på 0,03. Avdrag får inte göras för segling med foc.

Årets SRS-tabell eller giltigt SRS-mätbrev gäller för beräkning av resultat. Samtliga banseglingar genomföres med SRS. Slutköret och distansseglingar genomföres som **TID-PÅ-DISTANS** med jaktstart (Omvänd SweLYS). Det är tillåtet att använda elektronisk navigationsutrustning utan att SRS-talet ändras.

REKLAMREGLER

Seglare/segelbåtar tillåts föra reklam under tävling.

MEDDELANDE TILL DELTAGARNA

Meddelande anslås på den officiella anslagstavlan vid tävlingsexpeditionens dörr i Södra hamnen.

ENDAST EN KLASS

Vi har bara en klass i år enligt SRS.

TIDSPROGRAM

Allmän starttid är ca kl 19.00 för kvällseglingarna om inget annat anges och individuella tider för dagseglingarna. De exakta tillfällena anges nedan - Klassflagga "E"

BANOR

Banorna är belägna på Älgöfjorden och består av två olika typer av banseglingar samt distansseglingar.

Distansbanor enl. sep blad, aktuell bana anges i klubbhuset. Seglingarna på distansbanorna kommer alltid att genomföras med **TID-PÅ-DISTANS** med jaktstart (Omvänd SweLYS)

Banseglingarna äger rum på bana av typ Kryss-länsbana eller Triangelbana. Exakt typ av bana kommer att anges vid varje seglingstillfälle. Skisser för de två bantyperna finns på sista sidan.

Vårserien, 11/5 (Bana), 18/5 (Distans), 25/5 (Bana), 1/6 (Distans), 6/6 (Nordön Race), 8/6 (Bana), 15/6 (Bana) & 22/6 (Distans).

Höstserien, 10/8 (Bana), 17/8 (Distans), 24/8 (Bana), 31/8 (Distans, start kl 18.30), 7/9 (Bana, start kl 18.30) och 14/9 (Distans, start kl 18.30), 12/9 (Bana) Söndag, start kl 16.00 och 19/9 (Distans) Slutköret söndag, start kl 13.00.

Söndagen 19/9 Slutköret, start kl.13.00.

Slutköret är en distanssegling som inräknas i höstserien.

Bana för distanssegling anges från startbåt. Rundningspunkter enligt särskilt kartblad.

Genomföres enligt **TID-PÅ-DISTANS** med jaktstart (Omvänd SweLYS).

Om segrande båt EJ går i mål inom $\pm 10\%$ av beräknad tid för båt med SRS-talet 1.00, så räknas placeringarna enligt **TID-PÅ-TID**-metoden.

Seglingarna avbryts kl. 21.00. Vid maxtidens utgång skall minst 50% av antalet båtar (avrundat uppåt) ha gått i mål för att seglingen skall vara giltig för dessa. Övriga båtar erhåller poäng lika med antalet startande båtar i klassen. **Beträffande Slutköret 19/9 se särskilt anslag.**

START- & MÅLLINJE

Är en linje mellan en flaggboj och ett rundningsmärke för banseglingar eller mellan två flaggbojar för distansseglingar.

STARTSYSTEM

(Ca kl 18.55)

Seglingarna med gemensam start startas enligt regel 26.

Varningskott 5 min. före första start – Klassflagga "E" hissas.

1.a Förberedelseskott 4 min. före första start - Flagga "P" hissas.

1.a En – minut (Ljudsignal) 1 min. före första start - Flagga "P" halas.

1.a Startskott och Flagga "E" halas.

ÅTERKALLELSE

Enskild återkallelse av båtar tillkännages med ett skott samt att flagga "X" visas tills felande båt(ar) har återvänt eller max 4 min.

Allmän återkallelse tillkännages med **två skott** samt att signalen "**Första likhetstecknet**" visas. Sedan gäller ny förberedelsesignal 1 min efter att första likhetstecknet tagits ned med ljudsignal.

AVKORTNING AV BANA

Flagga "S" samt klassflagga på funktionärsbåt med **KMS** vimpel liggande vid märke på banan betyder att de tävlande skall **runda och gå direkt i mål. (Gäller distanskappsegling)**

INSTÄLLANDE AV SEGLING

Vid medelvind högre eller lika med **12 m/sek**, mätt i hamnen senast 30 minuter före start så bör seglingen inställas. Anslag anslås på anslagstavlan.

POÄNGBERÄKNING
(Appendix A)

Enligt Lågpoängsystemet regel A2. Vid mer än 6st genomförda seglingar räknas 6 bästa. Vid 5 st eller färre räknas alla seglingar. Dessutom tillkommer ARR för arrangörer som innebär att arrangerande bestättning får heltalsdelen av medelvärdet av dess poäng i en serie.

ALTERNATIV BESTRAFFNING

KSR:s tvåsvängsstraff med två gippar och två slag gäller.

PROTESTER

Båt som avser att protestera skall informera startfartyget om detta och mot vilken båt protesten riktas. Protesten inlämnas skriftligt, max en timma efter protesterande båts målgång.

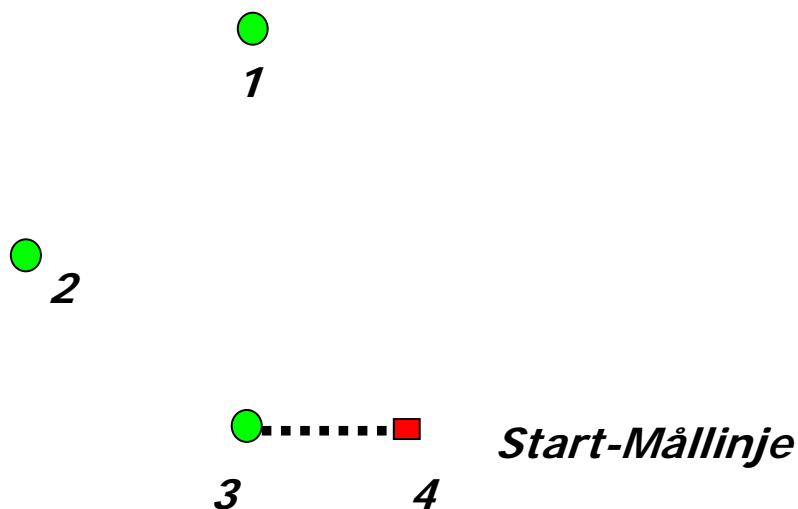
VILLKOR FÖR DELTAGANDE

Båt skall vara ansvarsförsäkrad, tävlande skall vara medlemmar. Deltagande sker på egen risk.

"Väl mött på havet !!! "

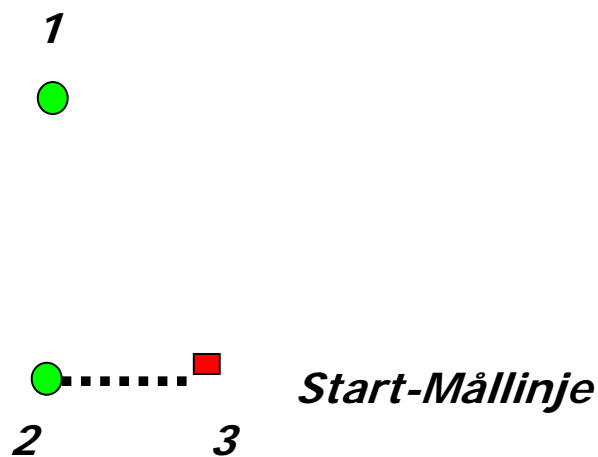
KMS Tävlingssektionen.

Triangelbana



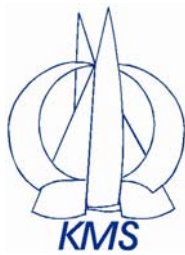
Start mellan 3 och 4. Sedan tas märken om babord i ordningen: 1-2-3-1-3-1-2 och målgång mellan 3 och 4.

Kryss-länsbana



Start mellan 3 och 4. Sedan tas märken om babord i ordningen: 1-2-1-2-1 och målgång mellan 2 och 3.

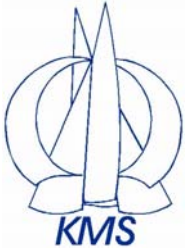
Notera att färgen på bojarna kan vara annorlunda. Detta anges vid tävlingstillfället.



NORDÖN RACE

Seglingsföreskrifter 2010

REGLER	Seglingarna genomföres enligt standardseglingsföreskrifterna i KSR. Appendix S1 med nedanstående undantag.
HANDIKAPPREGLER	Seglingarna genomföres enligt standardseglingsföreskrifterna i KSR. Appendix S1 med nedanstående undantag.
HANDIKAPPREGLER	Eventuella ändringar av SweLYS/SRS-tal (t ex. segling med spinnaker/gennaker eller ej) skall anmälas till seglingsnämnden innan genomförd segling. Båtar utan spinnaker eller gennaker kommer att få ett avdrag på 0.03. Avdrag får inte göras för segling med fock etc. Årets SweLYS/SRS-tabell eller giltigt certifikat gäller för beräkning av resultat. Samtliga banseglingar genomföres med SweLYS. Nordön Race genomföres enligt "Omvänd SweLYS/SRS". Om segrande båt EJ går i mål inom $\pm 10\%$ av beräknad tid för båt med SweLYS-talet 1.00, så räknas placeringarna enligt Tid-på-tid metoden. Det är tillåtet att använda elektronisk navigationsutrustning utan att SweLYS/SRS-talet ändras.
REKLAMREGLER	Seglare/segelbåtar tillåts föra reklam under tävling.
MEDDELANDE TILL DELTAGARNA	Meddelande anslås på den officiella anslagstavlan vid tävlingsexpeditionen dörr i Södra hamnen.
ENDAST EN KLASS	Vi har bara en klass i år enligt SweLYS/SRS.
TIDSPROGRAM	Starttid för båt med SweLys/SRS 1, 00 är kl 13.00 om inget annat anges. Anmälan från ca kl 11.00 i klubbhuset södra hamnen
BANOR	Banorna är belägna på och omkring Älgöfjorden Längd mellan 18,1 Nm – 20,3 Nm Banbeskrivningar, kartor och aktuell bana anges i klubbhuset.
START- & MÅLLINJE	Är en linje mellan en flaggboj och röd flagga i startfartyget.
TIDSBEGRÄNSNING	Båt som ej gått i mål kl 19.00 räknas som utgången och får poäng som DNF
STARTSYSTEM	(Ca kl 12.59) 1.a En – minut före start (ljudsignal) - Flagga "E" hissas. (Ca kl 13.00) 1.a Startskott SweLYS/SRS 1,00 - Flagga "E" halas.
ÅTERKALLELSE	Enskild återkallelse av båtar tillkännages med ett skott samt att flagga "X" visas tills felande båt(ar) har återvänt eller max 4 min.
AVKORTNING AV BANA	Flagga "S" samt klassflagga på funktionärsbåt med KMS vimpel liggande vid märke på banan betyder att de tävlande skall runda och gå direkt i mål.
INSTÄLLANDE AV SEGLING	Vid medelvind högre eller lika med 12 m/sek , mätt i hamnen senast 30 minuter före start så bör seglingen inställas. Anslag anslås på anslagstavlan.
ALTERNATIV BESTRAFFNING	KSR:s tvåsvängsstraff med två gippar och två slag gäller.
PROTESTER	Båt som avser att protestera skall informera startfartyget om detta och mot vilken båt protesten riktas. Protesten inlämnas skriftligt, max en timma efter protesterande båts målgång.
VILLKOR FÖR DELTAGANDE	Båt skall vara ansvarsförsäkrad, tävlande skall vara medlemmar. Deltagande sker på egen risk.
PRISUTDELNING & PRISER	Snarast efter sista båt gått i mål och prislista föreligger. Totalsegraren erhåller vandringspris. Glaspriser till 1:a, 2:a och 3:e plats



Nordön Race

KMS Nordön RUNDNINGSMÄRKEN OCH BANOR



RUNDNINGSMÄRKEN

A	START och MÅL	E	KRÅKAN
B	TONA	F	KATTEN
C	ÅSTOL	G	ÄLGÖN (västra udden)
D	KÄRRSÖN (västra udden)	H	BOJ (orange cylinderboj vid start och målområde.)

BANOR

VINDRIKTNING

1.	NORDLIG (18,1Nm)	A - B tags om styrbord - <u>E, C, B, E & B tags om babord</u> - A
2.	SYDLIG (18,1Nm)	A - B, E, B, C & E tags om styrbord - <u>B tags om babord</u> - A
3.	OSTLIG (20,1Nm)	A - G tags om styrbord - <u>E, C, H & C tags om babord</u> - A
4.	VÄSTLIG (20,3Nm)	A - C, H, C & E tags om styrbord - <u>G tags om babord</u> - A
5.	NORDVÄSTLIG (17,3Nm)	A - <u>D, G & H tags om babord</u> - G tags om styrbord - <u>F & D tags om babord</u> - A
6.	SYDVÄSTLIG (19,4Nm)	A - B tags om styrbord - <u>E, C, E & C tags om babord</u> - A
7.	SYDOSTLIG (19,4Nm)	A - D & E tags om styrbord - <u>D & H tags om babord</u> - G tags om styrbord - <u>F & D tags om babord</u> - A
8.	NORDOSTLIG (19,2Nm)	A - C, E, C & E tags om styrbord - <u>B tags om babord</u> - A

NORDÖN RACE

AKTUELL BANA 1-8 VISAS
PÅ STARTFARTYGET

