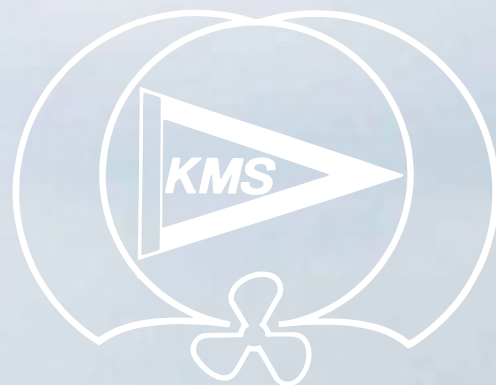




KMS KLUBBLAD

STIG VID RODRET

SEGLINGS SEKTIONEN

INFO FRÅN KOMMITTE'ERNA

**GASVERKET PÅ ÄRHOLMEN
PRIMOCUP**

Nr 2 23 Mar 2017
Årgång 40

www.kmsnordon.se

Webansvarig

Fredrik Karlsson fredrik.ka@gmail.com

ADRESS STYRELSE

KMS Nordön

c/o Stig Halldorf

Runängsgatan 7c

442 50 Ytterby

E-post: stig.halldorf@kmsnordon.se

ADRESS HAMNEN

KMS Nordön

Nordön 310

442 75 LYCKE

E-post: hamnen@kmsnordon.se

Telefon- och besökstider till

vakt- och hamnkontor:

Hamnkont. 0303-22 57 23

Kontor 0303-22 56 76

Vinter 08.00-09.00

15.00-15.30

Sommar: 08.00-09.00

17.00-18.00

REDAKTION

Thomas Ottosson thomas.ottosson@yahoo.se

Torbjörn Ahl guntorp@algonet.se

Fredrik Karlsson fredrik.ka@gmail.com

Anders Medlyn ytterbyanders@gmail.com

Jörgen Sjögren jorgen.sjogren@gmail.com

MANUSSTOPP

21 Aug

Nästa nr utkommer: 6 Sep

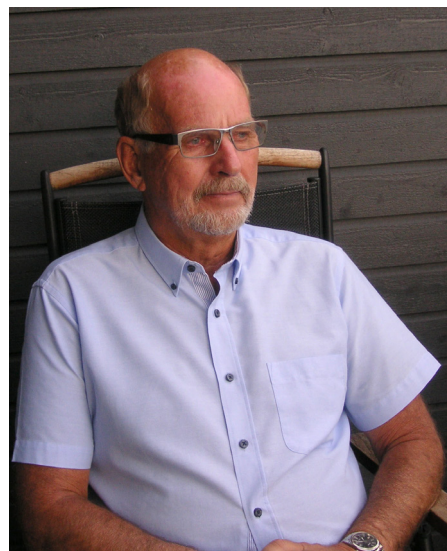
OMSLAGET

Jörgen Sjögren

VID RODRET

HUX FLUX så blir det DAX !

Sjösättning närmar sig med stormsteg, vintertäck-
et skall av, fram med pole-
rutrustning, färg och pens-
lar skall ordnas, kanske
mycket annat också, men
snart är det dags att gå i
havet. Roligt och trevligt,
men jag vill här ta tillfället
i akt att be all MEDLEMMAR
om att hjälpas åt med saker och ting, nämligen;



Du som hyrt ut Din plats i andra hand många år i rad,
gör Du rätt? Informativt vill jag framföra att det finns ca
100 medlemmar som har hyrt ut sin båtplats i 5 år i rad
eller mer.

Har Du en båtplats i hamnen så har Du ett antal skyl-
digheter, bl a att fullfölja VAKTTJÄNST enligt uppgjord
lista. Det finns medlemmar som inte fullföljer detta, och
styrelsen kommer att vara observanta på detta, och ock-
så tillse att vi ALLA följer våra ordningsregler.

När Du sjösatt, städa upp efter Dig på Din vinterplats,
märk Ditt pallningsmaterial Du skall spara, gärna med
DITT medlemsnummer, skrot märks SKROT och helst
slängs det omgående.

Hamnkaptenerna har under vintern ställt vagnar och
vaggor, som inte har använts under vintern på parkering-
en vid infarten till hamnen, har Du något där? Ta hand
om det, eller samråd med hamnkaptenerna om vad göra?!

Har Du en MAST liggandes på utsidan mastförrådet i
NORRA, ta bort den före den 1 juli. Har Du mast inne i
mastförrådet i Norra, tänk på att vi har för avsikt att byg-
ga ut mastförrådet under sommaren. Vi kommer också
under sommaren att ånyo inventera vad som finns i mast-
förråden, det får inte bli upplag för både det ena och det
andra!

Klubben har för avsikt att uppmuntra ungdomsverk-
samheten, och det pågår arbete med detta. Vi behöver bl
a jolleställen, där ligger i nuläget jollar av mycket skif-
tande kvalitet, vissa är nog ok, medans vissa inte "tål vat-
ten". Jag ber Dig att, har Du en jolle i jolleställen och skall

ha den kvar MÄRK DEN, om inte TA HAND OM DEN!

När DU skall montera Din mast, gör det i samband med påmastningen. I dag har det varit så att många monterar sina master före, ibland långt före, påmastningen, vilket får till följd att stora delar av planen vid mastförråden blir belamrade med master, med trängsel för sjösättningsfordon som följd.

Tillse att DU har RÄTT uppgifter om Dig själv i vårt medlemsregister, tag kontakt med hamnnvakterna!

Vår förening har i dag inget MILJÖOMBUD, vi söker! Är Du intresserad, eller vet någon, hör av Dig!

Tänk på att vi är en MEDLEMSÄGD/STYRD ideell Båtförening. Vi är många medlemmar med många synpunkter och önskemål, och vi i styrelsen är lyhörda, men allt går inte att genomföra omgående. Vi tar, då och då, upp frågor som berör andrahandsuthyrning, och får då höra att äldre medlemmar känner sig bestraffade för att styrelsen försöker få en bättre omsättning på båtplatserna och därmed också få till en förnygring. Det är många yngre medlemmar som försöker få en båtplats, men efter många år i köer ger de upp. Tänk också på att det är förenat med stort administrativt arbete med "att hyra ut i andra hand". Styrelsen får sitt uppdrag vid varje årsmöte, och uppdraget är att arbeta för ALLA MEDLEMMARS BÄSTA!

En ständigt återkommande ordningsfråga är: Hur parkerar vi våra bilar? Vi är väl medvetna om att det kan vara lite besvärligt vid sjösättning/upptagningstillfällena, men om vi alla "tänker till", hjälps åt och om Du är osäker, fråga! VAR parkerar jag i dag, ofta vid pågående aktiviteter är det trångt, alltså ont om plats.

Mycket handlar om ordning och reda, vi ALLA vill att VI tillsammans skall ha en fin och välskött hamn!

I skrivande stund är det så att underhålls/reparationsarbetena på klubbhuset i södra i stort är klart, och att inglasningen av veran-

dan är i upphandlingsläget. Upphandling av arbetena med att förlänga mastförrådet i norra, samt att bygga nytt miljöhus i norra pågår för fullt.

Planeringen för inköp av ny/beg. hamnbåt pågår. Båten skall anpassas till många aktiviteter, alltså viktigt att "tänka till" och planera rätt.

Det är planerat vårmöte måndagen den 15 maj, VÄLKOMMEN!

Det blev många synpunkter och påpekande, men tyvärr känns det som ett måste. Tänk på att vi alla medlemmar har fått KMS ordningsregler, och jag har den uppfattning att om vi ALLA hjälps åt att följa dessa så blir det Mycket Bra!!!

Önskar alla lycka till med våra arbetena och sjösättningen

STIG HALLDORF

SKÖNABILDER, DISKUSSION OM HAMNENS FRAMTID

Flera medlemmar har lagt upp sköna sommarbilder i KMS Nordön gruppen Facebook. Sidan kan du komma åt genom att söka på KMS Nordön på Facebook eller trycka på länken i övre högra hörnet på KMS hemsida.



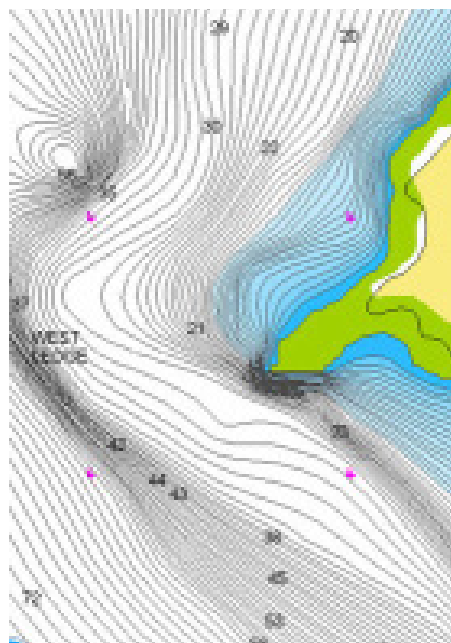
APPAR TILL SJÖSS

TEXT: FREDRIK KARLSSON

Säg det som det inte finns en app för nuförtiden. Det mesta kan man göra på telefonen, dock ej lägga till än så länge men det är troligtvis en tidsfråga. Idag är ju robotgräsklippare ganska vanligt och självkörande bilar i horisonten. Här kommer några tips appar till sjöss.



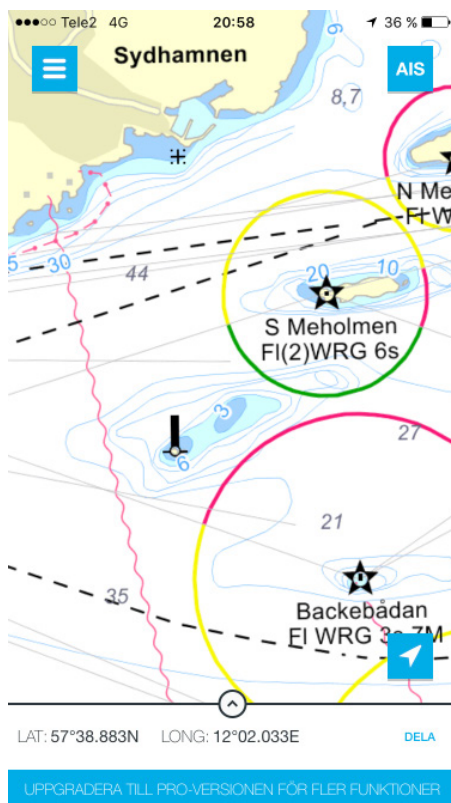
Mest intressant är kanske alla de navigationsappar och här finns det ju en hel del att välja på. Själv har jag testat Eniro och Navionics. Eniro är gratis att använda och har en del extra funktioner om man köper till PRO-versionen för 179 kronor. Den ger bland annat möjlighet att läsa ner AIS data från nätet, alltså information om fartygs position, kurs och fart givet att de sänder ut denna data själva via AIS. Navionics har vanliga vektoriserade sjökort samt något extra detaljerade kort som de kallar Sonar Charts, kort med djupdata som



Navionics sonar charts

samlats in av användares ekolod. Dessa Sonarcharts kan vara bra i ankarvikar dit sjömatningen inte gjorts särskilt noggrant. I tester har flera av apparna kritiserats för att inte visa farliga grund när man zoomat ut, en risk som är extra stor om man har en lite skärm som på en telefon. Ett exempel på detta visas nedan då grundet nordost om kumlet Hunden visar en 3 meters kurva medan i nästa zoomnivå visas grundets verkliga djup på 1.6 meter. Vissa beskrivningar i bland annat På kryss tar upp ännu värre exempel då grund helt försvinner på vissa zoomnivåer som i andra appar klart visar grundet. För den som vill satsa lite pengar på att köpa en app kan detta vara bra att undersöka grundligt ;)

Väderappar finns det ju en stor mängd av och dessa men här vill jag nämna två. Först Viva som är Sjöfartsverkets app och visar mätvärden från deras stationer. De visar aktuell vind, ström och temperatur



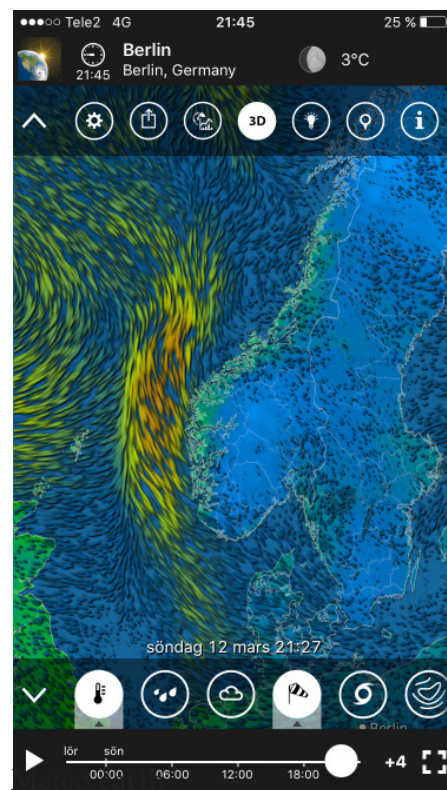
Eniro på sjön

i luft och vatten beroende på vilka data som samlas för mätstationen.

Meteoearth är en app som visar väderprognoser i animationer med olika lager av temperatur, vind och lufttryck. Det ger en överskådlig bild över hur vädersystem rör sig och man kan då själv enklare bilda sig en uppfattning av vilket väder som är på gång, en app som rekommenderas att testas.

För den som vill friska upp sina kunskaper om navigation finns appen Seglarskola. I den kan man läsa på och göra test av kunskaperna inom manövrering, säkerhet, fyrar, lanternor och mycket mer som testas inför exempelvis kustskepparexamen.

Till sist, att komma i hamn och ha en plats bokad är en tjänst som funnits en tid bland annat via Dockspot. Mooringo som jag skrivit om tidigare är en annan tjänst. Själv har jag aldrig testat dessa men bokningsbara platser tar upp en större del av de tillgängliga platserna.



BÅTLIVS KOMMITTÉNS PROGRAM 2017

TRUBADURAFTON.

Fredagen den 19 maj kl 19

Trubadur kommer att underhålla hela kvällen. Vi börjar med mingel och ett glas bubbel till musik. När vi sätter oss till bords, har vi själva med det vi vill äta och dricka. Under kvällen kommer trubaduren att bjuda på musik och dans. Det kommer att bjudas på kaffe och kaka under kvällen. Inget slipstväng, långklänning rekommenderas inte. Så klart att det blir dans för alla åldrar. Kanske karaoke fram på småtimmarna.

Gärna en anmälan så vi kan planera efter antal

Anmälan till batliv@kmsnordon.se



ESKADER

Här har vi inget planerat

Om några är sugna, hör gärna av er till Hasse 0706 390103



BAKLUCKELOPPIS

Den 13/5 kl 11:00-14:00

Ordnar vi med en bakluckeloppis. Ta med era båtprylar som ni inte längre använder och kanske ligger och skräpar i Garaget eller på Vinden.

Vi träffas på hamnplanen SÖDRA där vi kan försälja, köpa eller byta båtprylar med varandra.

Kaffe och bullar kommer att finnas i klubbstugan.

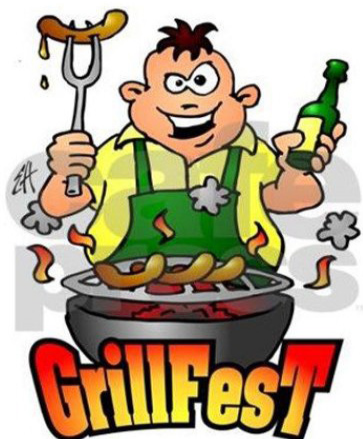
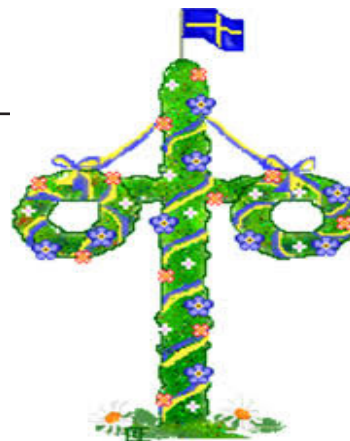
Ingen anmälan

MIDSOMMAR

Här är inget planerat pga att Båtlivs styrelse har andra aktiviteter just på midsommar.

Om några är sugna på att hålla ihop en midsommarfest kontakta

Hasse 0706 390103 så kan vi hjälpa till med lite planering.



SÄSONGSAVSLUTNING GRILLPARTY.

Lördagen den 2 september.

Samling vid klubbstugan södra kl 15 för lekar/tävlingar, därefter letar vi rätt på något av våra fina grillställen där vi avnjuter en god grillmiddag (helt i egen regi) med våra bryggvänner (vid sämre väder används fantasin). klockan 20:00 är ni välkomna till klubbstugan södra.

Här bjuds det på kaffe, kaka och musik fram till läggsdags.

Gärna anmälan för planering.

Vi hoppas på att få inviga den inglasade verandan.!!

TÄVLINGSSEKTIONEN 2017



KMS ska arrangera prestigefyllt kappsegling – och vi behöver din hjälp!

Allsvenskan är ett initiativ från Svenska seglarförbundet som nu går in på tredje året. Det speciella är att det är klubbar, inte individer eller team, som tävlar mot varandra under en hel säsong. De tre klubbarna i toppen går vidare till Champions League, de tre i botten tvingas kvala för att hålla sig kvar ett år till. Det kvalet kommer att avgöras 22-23 oktober i år – och det är KMS Nordön som ska stå för arrangemanget!

Det är förstås fantastiskt kul och en fjäder i hatten för oss i KMS. Men det innebär också en hel del jobb. Svenska seglarförbundet tar själva hand om det rent sportsliga, med tävlingsledning, domare mm. Det vi i KMS ska göra är att bistå med båtar och personal för bland annat banläggning, journalister och VIP-gäster, och dessutom ordna med sjösättning, kansli, regattamiddag, och allt annat som krävs på en regatta av den här digniteten. Vi bör vara minst 10 till 12 personer som är tillgängliga under hela arrangemanget, och ju fler vi är desto bättre blir det.

Är du intresserad av att vara med och hjälpa till? Kontakta Jan Hellström (070-5606610) eller var med på prisutdelningen på Club Evergreen den 30 mars, för då kommer vi prata mer om det här.

- själva tävlingsansvaret, tävlingsledning, domare mm tar seglarförbundet hand om.

- KMS bistår med båtar och personal för middag på lördag kvällen, banläggning, ev avgränsningar, service båt, press och andra gäster inkl VPI gäster mm.

- Vi bör vara ca 10 till 12 st tillgängliga under hela arrangemanget som hjälper till, samt ett antal båtar som vi delvis måste låna in.

- seglarförbundet vill också gärna se att vi skickar med en eller flera personer, i domarbåten och startbåten, som aspirerar på att läsa in domarkursen och/eller någon arrangörs kursen. Låt oss hjälpas åt att hitta dessa "påläggskalvar" som kan förnygra verksamheten.

Jag föreslår att vi tar upp detta den 30 mars på Evergreen i samband med vår prisutdelnings träff. Nästa steg är att vi träffas för att bestämma hur vi vill göra detta, fördela uppgifterna som vi åtagit oss och planerar vilka båtar som kan behövas.

Vi har redan fått in ca 8 st namn på personer som vill vara med och arrangera, det känns som att vi bör klara 12 st med god marginal.

Vi hörs o ses

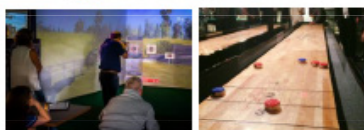
Hälsningar

Jan Hellström



**Tävlingssektionen
inbjuder Er till...**

**Prisutdelning för 2016
Med 5-kamp och buffémat
på Club Evergreen**



Plats: Evergreen, Solbräckeplan 33 Kungälv
Tid: Torsdagen den 30:e Mars, kl 18.00
Kostnad: 200 kr/pers (betalas på plats)
Anmälan: Senast 20 Mars till nedanstående.
Mail: kappsegling@kmsnordn.se
Frågor: Stefan Möller 0706-22 91 91
Jan Hellström 0705-60 66 10

**Välkomna!
Tävlingssektionen**

PROGRAM KOMMITTE'N



VHF UTBILDNING

Programkommittén kommer under hösten att hålla en VHF-utbildnings kurs. Kursen kommer att starta i början av oktober. Intresseanmälan kan lämnas till program@kmsnordon.se eller till Jan Wendin 0730 736333.

UTFLYCKT TILL Lilla Kålviks båtbyggeri.

Onsdagen den 5 April skall vi besöka Lilla Kålviks båtbyggeri och träffa Christina och Johnny. Vi träffas vid Kungälv's Folkpark kl 18:00 och samåker till varvet, där vi skall vara kl 19:00 anmälan senast den 31 mars till program@kmsnordon.se eller till Jan Wendin 0730 736333.

Kostnad för Kaffe och fralla samt resa : 50 kr



VÄLKOMMEN TILL FÖRSÄKRINGS INFO

Vilka försäkringar gäller för Dig som medlem i KMS.

Onsdagen den 19 April träffas vi på klubbhuset Nordön kl 19:00. Svenska Sjö's vd Per Grywenz informerar oss om SBU:s klubbförsäkringar hos KMS, och vilket skydd vi har om något skulle inträffa. Han informerar även om Båtförsäkringar.

Kostnad för fika och fralla 20kr.

Anmälan till program@kmsnordon.se eller till Jan Wendin 0730 736333.

GASVERKET PÅ ÄRHOLMEN

TEXT: ANDERS MEDLYN

Ungefär 1nm färd från Marstrand ligger det gamla gasverket på Ärholmen.

Denna station var en mycket viktig del av sjösäkerheten på Väst-usten

Här tillverkades all gas som drev alla fyrar och allt underhåll av Västra Lotsdistriktets fyrar utgick härifrån.

1918 uppförde Lotsverket gasstationen, som sköttes av en fyrmästare, en fyrvaktare och två fyrbiträden. De hade sina bostäder på bekvämt avstånd från gasstationen.

Uppgiften för stationen var att tillverka acetylengas till fyrarna och att ansvara för underhållet av alla obemannade fyrar inom distriktet.

På stationen producerade man gasen, fyllde den på gastuber, transporterade ut dem till respektive fyr, bytte tuberna, gav fyren erforderligt underhåll och tog sedan hem de tomma tuberna för påfyllning.

På mitten av 1950-talet när verksamheten var som störst var det ca 150 gasdrivna fyrar inom distriktet.

Fyrarna drevs av acetylen, en energirik, brännbar gas som är lättare än luft. Vid kontrollerad lufttillförsel brinner den med en klart lysande kraftig låga. Acetylen används också vid svetsning och bränning. Gasen är emellertid väldigt riskabel att hantera i ren komprimerad form. Vid tiden för gasverkets uppförande hade flera uppfinningar gjorts för att säkerställa hanteringen. Gustaf Dalen hade redan upfunnit klippventilen och solventilen för att reducera gasförbrukningen och



AGA-massan för att lagra gasen i. AGA koncernen hade fått sitt internationella genombrott genom att ta hem ordern till alla fyrar och lysbojar till Panamakanalen 1912.

Gasen tillverkades genom att karbid fick reagera med vatten och den bildade gasen samlades upp i en gasklocka. Den bildade rågasen höll inte den renhet som krävdes för att garantera felfri funktion i fyrarna och därför skedde en efterföljande rening innan gasen komprimerades och matades in i tuber. Kompressorn drevs av en 10 hkr dieselmotor, som på grund av explosionsrisk var placerad i ett angränsande rum. 18-20 ton karbid förbrukades årligen och fick alltså fraktas ut till Ärholmen.

Varje gastub vägde cirka 120 kg. Den innehöll 9 kg gas. Antalet tuber per fyr varierade mellan 1 och 12 stycken. Det var alltså dessa tuber som skulle bytas på alla fyrar mellan Idefjorden i norr till Varberg i söder.

Det var ett tungt och slitsamt jobb att från tjänstebåten lyfta över tuberna till en eka och att ro in till fyren. Om det var dåligt väder fick man ibland ro iland en bit

ifrån fyren och bära tuberna på en bår över berg och dalar.

Vid gasframställningen bildades även kalciumhydroxid eller släckt kalk uppslammad i vatten. Denna samlades i en stor bassäng och användes för vitslammning av fyrarna för att de skulle få sin vita kulör.

1965 gick den siste fyrmästaren i pension. Det innebar också slutet för Ärholmens gasstation.

Källa: FYR.ORG



Fyren Väcker. Tuberna hissas. Foto Vilgot Andersson

RONNY CLASSON - NY I STYRELSEN

TEXT: TORBJÖRN AHL

Ronny är suppleant i styrelsen och har som första uppdrag fått att tillsammans med Kenneth Andersson göra en granskning och utvärdering av vår Metodbok. Metodboken är ett dokument som i detalj beskriver vad styrelsen enligt lag är tvungen att göra och vad föreningen i övrigt bestämt om vad och hur saker ska skötas. Han har alltid tyckt om sjölivet och "seglat så länge han kan minnas". Sjölivet är härligt för en barnfamilj. "Förr hade man liten båt med stor besättning, numera större båt men en mindre besättning". Ronny berättar att familjen hyrde båt under flera år, det var t.ex. B 31, Cumulus, Alfa och Trio 92. Den första egna båten var en Maxi 77 med hemmahamn i Kovikshamn, en mysig lite mindre hamn.

2011 köpte Lena och Ronny en Hallberg Rassy 31, familjen fick i samma veva en andrahandsplats på Nordön. Som många andra ser han fram emot en fast plats i hamnen, att Nordöhamnen bara ligger två mil från bostaden i Ytterby gör att det är lätt att sticka ner till bå-

ten.

"Nordön är en mycket välskött hamn" säger Ronny och tillägger att "vi i styrelsen har som ansvar att se om vår fina hamn. Vi skall ta medlemmarnas synpunkter på allvar och beakta att hamnen är medlemsägd!"

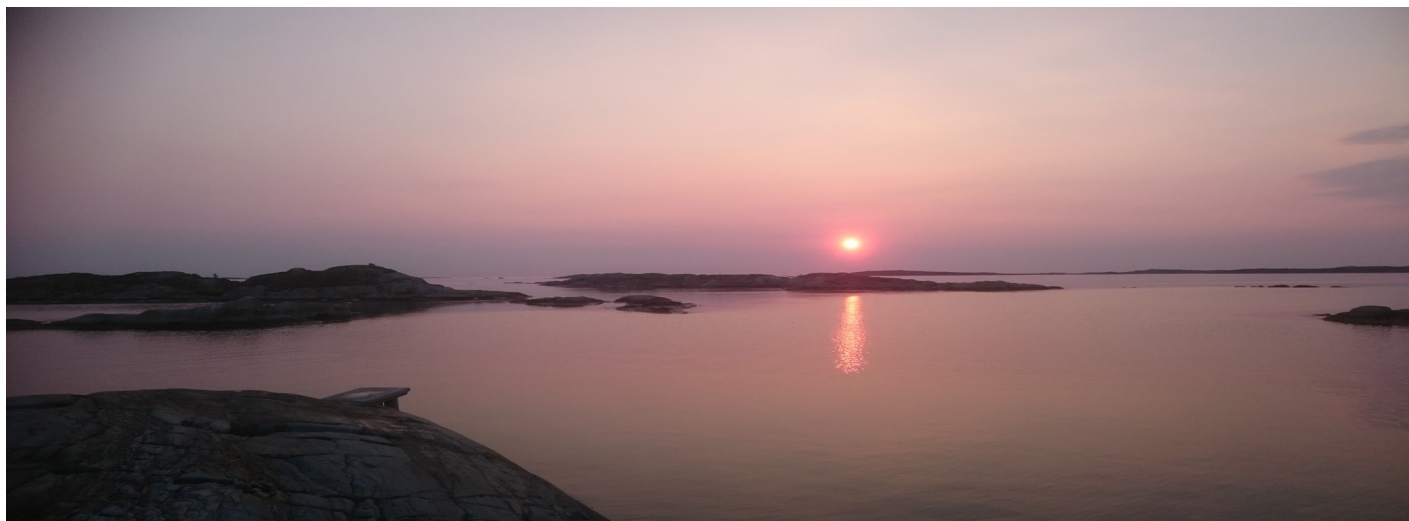
"Hamnens framtida utmaningar är att vårda och utveckla Nordön samt verka för fortsatt intresse för båtägande. Jollesektionen är viktig. På funktionärsträffen var det roligt att höra om denna sektionens nysatsning på ungdomar och segling. Den satsningen stödjer vi!"

Ronny har inte råkat ut för skador eller stölder i hamnen och anser att hamnen är trygg. Vaktjänstgöringen bidrar till tryggheten och är mycket viktig. Bryggseglandet ökar också på säkerheten i hamnen. När båtgrannar känner varandra ökar den sociala kontrollen på bryggan. Ronny och Lena bryggseglar inte men ibland åker dom åker ut och packar båten och övernattar för smidig och tidig avresa.

Sjölivet har i stor utsträckning förlagts till norra Bohuslän. Exempel



på favorithamnar är "Sillebyssa"/Vasholmarna och Lilla Kornös hamn. Varannan natthamn brukar bli en naturhamn. 2016 var ett märkesår på grund av att båten inte kom norr om Klädesholmen. Det blev istället södra skärgården och tre turer till Danmark. Snart börjar säsong 2017 – Vi ses på Nordön!



Rättelse i förra KMS bladet

Pater Noster konstruerades av Gustav von Heidenstam och ingen annan.

PRIMOCUP

"FÖR JOHAN HAR KAPPSEGLINGSSÄSONGEN REDAN BÖR-

Johan Åstradsson gillar att kappsegla. Och handlar det om J/70 – världens snabbast växande entypsklass – tackar han sällan nej. På bilden ser vi honom och hans besättning under ett kylslaget Frostbite i Marstrand, och i början på februari var han nere i Monaco och kappseglade. Här kommer hans rapport

TEXT: JOHAN ÅSTRADSSON

I december kom ett mail från Anders Kemmler som undrade om jag ville hoppa in i Dynamant-båten i Monacos vinterserie.

Teamet hade transporterat ner båten i december och kört andra och tredje delseglingen. 4:e delseglingen, tillika Primo cup, är ett större event med fem klasser. Jag bestämde mig snabbt att det verkade kul fast jag inte kände besättningen så väl. Min roll blev att sköta storskot, taktik mm. Dessutom ryckte jag ner spinnakern från min position vilket funkade bra. Flygresan till Nice via Frankfurt där jag mötte upp övriga besättningen från Stockholm. Lägenheten disponerade vi i Menton mot den italienska gränsen. Hyrbil var ett måste för att klara transporterna. Torsdagen ägnades åt att sjösätta båten som stod på en stor marina en bit från klubbhuset. Tune up i ganska lätt vind där vi hittade våra roller. Bra att hinna installera sig och bekanta sig med miljön.

Fredag

Friska vindar som ökade hela tiden, vilket orsakade en del pro-

blem då märkena blåste bort.

Första kryssen gick ganska bra förutom att Marc Pajot från Frankrike seglade in på ofri bog och gjorde ett rejält märke i båten. (Dom skötte det snyggt efteråt.) Undanvindarna gick bra i första seglingen och vi var ganska offensiva och plockade båtar. Andra kryssen gick bra fram till sista tredjedelen då vi gick till höger och tappade lite, men med en hyfsad undanvind då vi gippade tidigt och kom perfekt till sista märket och plockade 5 båtar på sista biten från gaten till mål blev det en 21:a plats i första racet. 2:a seglingen var kaos i första märket och vi rundade en följebåt och tappade en del där. Undanvinden gick sämre och vi broachade två gånger på den sista undanvinden in i mål. Vi upptäckte också att det är lätt att fastna bakom en osnabb båt på undanvinden och att vi måste segla offensivt. 35:a i race 2. Nu blåste det nog 16 m/s och höga vågor. In i hamnen och pusta ut.

Lördag-söndag

Ingen vind och kaffe på bryggan. Vid halv ett gick vi ut. Vinden vred och ökade vilket innebar avbrutet och in i hamnen. Hem och byta om

inför regatabuffé på klubbhuset.

På söndagen skulle det vara start kl 10, var det tänkt. Regn och vindstilla. Ska det bara bli två seglingar? Kaffe med Tompa Löfstedt som berättade om gamla seglarminnen. Tompa som med sin finländske gast var två meter från att vinna Starbåtsklassen. Snyggt. Vinden kom och vi stack ut. Vind från sydost, stadigt ökande. Bra start och konsekvent vägval på första kryssen. Högerkanten på både kryss och läns, inga direkta misstag och en 16:e plats. Anders verkade nöjd och riktigt bra stämning på båten vilket vi hade hela tiden. Sista racet ökade vinden och vinden vred 15 grader och nu var nog vänsterkanten bäst.

En lovartsnedtagning resulterade i att tackline trasslade in sig i peket och lbb gick fram på fördäck och var på väg ner i vattnet men han bestämde sig för att landa på däck istället. Tur att rorsman parerade båten och fångade upp den ofrivillige fördäcksgasten. Sista undanvinden in i mål gick utan missöden i den snabbt ökande vinden. Tre gippar i stället för en är attityd, då bara vi gör det. 25:e båt i mål.

23:e båt totalt och att vi är fyra ej ihoptrimmade i besättningen gör att vi är nöjda och vår målsättning var övre halvan (50 på listan). Blåslagen, trött och nöjd summerar jag denna helg och hoppas att inspirera någon att testa detta. Nästa år startar en vinterserie i Barcelona också. Klassen växer så det knakar och snart 1200 båtar levererade på sex år. Brassarna som är från Rio och är världsmästare i J24 vann alla seglingarna. Grattis!



Visa hänsyn till miljön vid vårarbetet med båten

Äntligen är vintern på väg att ta slut och vi kan börja arbetet med att få vår ögonsten i sjön.

Lite att tänka på inför vårarbetet. Den del, som vi inte ser på som-maren, är ju det som påverkar vår miljö mest med användandet av giftiga bottenfärger. Att tvätta och slipa denna färg är ju det som orsakar problem. Det klassas som miljöfarligt arbete och är omgär-dat av regler.

Vill du skrapa bort gammal bot-tenfärg, så måste färgresterna sam-las upp och läggas i därför avsed-da kärl i miljöstationerna. Täck marken och använd en skrapa, som ansluts till en dammsug-are med godkänt filter. KMS har för avsikt att skaffa en sådan för uthyrning. Det är mycket viktigt att bottenfärgsrester inte förorenar marken.

Maskinslipning av bottenfärg är

inte tillåtet. Vi har mycket dålig erfarenhet av detta. Nedskräpning av grannbåtar och omgivande mark har förekommit.

Utförs arbetet felaktigt kommer våra hamnkaptener att stoppa arbetet tills det görs på rätt sätt. Vid bottenmålning så använd helst en hård, för västkusten godkänd, bottenfärg. Det är inte nödvändigt att måla hela botten varje år. Vi är några, som bara målat närmast vattenlinjen och det har klarat sig bra.

Fram till 1989 så fick det säljas bottenfärg som innehåller tenn-baserade gifter, så kallad Tribu-tyltenn (TBT). Om din båt har sådan färg är det enligt lag förb-judet att sjösätta den. Det klassas som ett miljöbrott och kan ge straff. Borttagning av sådan färg får enbart göras av auktoriserade företag, som har speciella lokaler

för ändamålet.

På grund av brandrisk är det för-bjudet att utföra heta arbeten på båtuppställningsplatserna. Heta arbeten är svetsning eller lödning och användandet av vinkelslip-maskin.

Glykolen som du har i motorn un-der vintern skall tas om hand och lämnas i miljöstationen i södra hamnen. Den får inte släppas ut i naturen. Utrustning för att samla upp glykolen kan lånas av vakter-na i södra hamnkontoret.

Detta finns också beskrivet i KMS Avtals- och Ordningsföreskrifter, som finns på vår hemsida: <http://www.kmsnordon.se> läs även om vår miljö policy: <http://www.kmsnordon.se/hamnen/miljo/>.

KMS Styrelse 2017-03-12

Björn Ranås

OBS

Ändrade sjösättnings tider !!!

Datum	Hamn	Fordon
Tisd 4 april	Norra (H,T,S)	Truck
Onsd 5 april	Södra (A1)	Truck
Torsd 6 april	Södra (L)	Truck
Lörd 8 april	Södra (A, B, M) Norra (R, tunga på S)	Truck Tung kran
Sönd 9 april	Södra (C, D, N) Norra (I, J rest T)	Truck Lätt kran
Lörd 22 april	Södra (C, B, M) Norra (I, J rest T) Barlind (Z, Å, Ä, halva V)	Truck Truck Lätt kran
Sönd 23 april	Norra (O, P, Q, N) Barlind (Y,X, rest V)	Truck Lätt kran
Lörd 6 maj	Södra (G, Q) Norra (G ,F, E, D, D1)	Truck Lätt kran
Sönd 7 maj	Södra (H, R) Norra (C , B, A, A1)	Truck Truck
Månd 8maj	Södra (T1, T2)	Truck
Tisd 9 maj	Södra (T4)	Truck

Kl 08:00 till 12:00
kl 13:00 till 17:00

Kl 08:00 till 12:00
kl 13:00 till 17:00

Uppställningsschema KMS Nordön

Sjösättningstider 2017

Göm ej anord
uppbyggnad av
trailerbåt.

