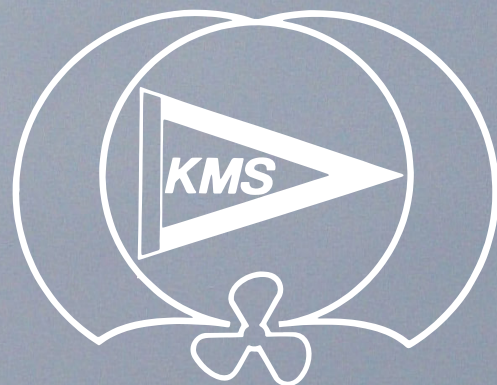




KMS KLUBBLAD

**STIG VID RODRET
SEGLINGS SEKTIONEN
UNGDOMS SEKTIONEN**

**FYR SÄLLSKAPET & PATERNOSTER
FÖRR OCH NU**

Nr 1 8 Feb 2017
Årgång 40

ADRESS STYRELSE

KMS Nordön

c/o Stig Halldorf

Runängsgatan 7c

442 50 Ytterby

E-post: stig.halldorf@kmsnordon.se

ADRESS HAMNEN

KMS Nordön

Nordön 310

442 75 LYCKE

E-post: hamnen@kmsnordon.se

Telefon- och besökstider till

vakt- och hamnkontor:

Hamnkont. 0303-22 57 23

Kontor 0303-22 56 76

Vinter 08.00-09.00

15.00-15.30

Sommar: 08.00-09.00

17.00-18.00

REDAKTION

Thomas Ottosson thomas.ottosson@yahoo.se

Torbjörn Ahl guntorp@algonet.se

Fredrik Karlsson fredrik.ka@gmail.com

Anders Medlyn ytterbyanders@gmail.com

Jörgen Sjögren jorgen.sjogren@gmail.com

MANUSSTOPP

13 Mars

Nästa nr utkommer: 23 Mars

OMSLAGET

Jörgen Sjögren

VID RODRET

MED FÖRHOPPNING ATT DET NYA ÅRET BÖRJAT BRA FÖR DIG VILL JAG ÖNSKA EN GOD FORTSÄTTNING PÅ 2017, SAMTIDIGT SOM VI SER FRAM EMOT EN BRA KOMMANDE SOMMAR MED BÅT.

ÅRSMÖTET FÖR 2016 GENOMFÖRDES 5/12, DÄR BLEV NYA MEDLEMMAR VALDA TILL STYRELSEN, LIKVÄL SOM VAL AV NYA FÖRTROENDEVALDA I VÅRA OLIKA KOMMITTEER GENOMFÖRDES.

VÄLKOMNA!

SAMTIDIGT AVTACKADES FÖRTROENDEVALDA SOM LÄMNADE SITT TIDIGARE UPPDRAG, TACK FÖR VÄL GENOMFÖRDA UPPDRAG. VÅRA NYA STADGAR ÄR NU BESLUTADE OCH GÄLLER. STYRELSEN BROTTAS MED PROBLEMET MED "HUR FÅ TILL EN FÖRYNGRING" I VÅR HAMN? HUR FÅ BÄTTRE OMSÄTTNING PÅ VÅRA BÅTPLATSER? FRÅGORNA DISKUTERADES MEN LEDDE INTE TILL ATT NÅGRA BESLUT TOGS. DET FINNS MÅNGA IDÉER, SYNPUNKTER OCH STYRELSEN FICK UPPDRAGET ATT ARBETA VIDARE MED FRÅGORNA. BESLUT TOGS OCKSÅ OM ATT HÖJA VISSA AVGIFTER MED 5%.

I SKRIVANDE STUND SÅ VILL JAG INFORMERA OM ATT DET STORA ARBETET/INVESTERINGEN PÅ S-BRYGGAN HAR GÅTT BRA, OCH ÄR I STORT SÄTT KLART. BESLUT OM ATT REPARERA TRÄKONSTRUKTIONEN PÅ KLUBBHuset I SÖDRA HAMNEN, ÄR UPPSTARTAT OCH PÅGÅR. EVENTUELL INGLASNING AV VERANDAN TAS BESLUT OM NÄR REPARATIONSARBETET ÄR AVSLUTAT.

HÄR KOMMER ETT ANTAL PUNKTER JAG VILL BE ALLA MEDLEMMAR ATT TÄNKA TILL OM;

1) KONTROLLERA ATT DU HAR RÄTT UPPGIFTER I VÅRT MEDLEMSREGISTER, DET ÄR MYCKET SOM ÄR FEL IDAG VILKET STÄLLER TILL MYCKET PROBLEM FÖR VÅRA HAMNKAPTENER BL A. TAG KONTAKT MED HAMNKAPTENERNA OCH KONTROLLERA DIN STATUS!

2) HAR DU PALLNINGSVIRKE, VAGGOR ELLER VAGNAR I HAMNEN



SOM DU INTE ANVÄNDER ELLER TÄNKER ANVÄNDA, TAG KONTAKT MED HAMNKAPTENERNA! TANKEN ÄR ATT STÄDA, TRÅKIGT OM DET BLIR STÄDAT PÅ FEL SÄTT.

3) HAR DU MAST I MASTFÖRRÅDEN, TÄNK PÅ MÄRKNINGEN AV DEN SAMMA, SAMT ATT DU TAR HAND OM MASTEN I VÅR/SOMMAR NÄR DIN BÅT ÄR I SJÖN. VÅR PLANERING ÄR ATT BYGGA OM/UT MASTFÖRRÅDET I NORRA, DENNA UTBYGGNAD SKALL GENOMFÖRAS I SOMMAR NÄR BÅTARNA ÄR I SJÖ, OCH DÅ SKALL DET VARA SÅ TOMT SOM MÖJLIGT I MASTFÖRRÅDET.

DET BLEV LITE PÅPEKANDE/ÖNSKEMÅL PÅ SLUTET, MEN DET HANDLAR OM ATT VI ALLA HJÄLPS ÅT!

SNART ÄR DET BÅTMÄSSA, OCH JAG SÄGER SOM VANLIGT "NÄR MÄSSAN KOMMER, JA DÅ BÖRJAR BÅTSÄSONGEN"

VÄL MÖTT NÄR DET BLIR SÅ DAGS!

STIG H

VHF KURS

”Vi hoppas att kunna starta en VHF-utbildning hösten 2017. Återkommer med utförligare information om detta i nästa nr. av klubbladet.”



DEN UNGE DEN GAMLE OCH HAVET DEN 23 NOVEMBER

Blev en verklig succé.

Trevligt att så många kom och lyssnade till Thomas Gran.

Fullsatt i klubbhuset och ett underhållande och trevligt föredrag.
Tack för att ni kom!!



SKÖNABILDER, DISKUSSION OM HAMNENS FRAMTID

Flera medlemmar har lagt upp sköna sommarbilder i KMS Nordön gruppen Facebook. Under sommaren har det också förts diskussioner om hamnens framtid och organisation. Sidan kan du komma åt genom att söka på KMS Nordön på Facebook eller trycka på länken i övre högra hörnet på KMS hemsida.



TEXT: BJÖRN RANÅS

Vågbrytare på S-bryggan

S bryggan förlängdes och vågbrytaren kom på plats strax före jul. Elstolpar monterades så att den syns bra när det är mörkt. Det som är kvar att montera är landgången och inseglingsljus. Det skall också vara en ny bom mellan den gamla platsen och vågbrytaren.

Verandan på södra klubbhuset.

Just nu pågår utbyte av rötskadat virke på verandan. Flera pelare som bär upp taket var i dåligt skick och byts ut. För att livslängden skall bli längre kläs trästommen med plåt mm. Vissa förstärkningar görs och staketet runt altanen förstärks så att det är möjligt att glasa in altanen.

Miljöhus Norra hamnen.

Projekteringen är nu klar och förfrågningshandlingar skickas ut i början av februari. Miljöhuset är planerat att placeras där den gröna containern står idag. Huset blir något smalare och något längre än miljöhuset i Södra och kommer att innehålla två delar. En del för brandfarliga ämnen och andra vätskor samt en del för torra sopor. Containern för hushållssopor kommer att finnas kvar mellan mastförrådet och miljöhuset.

Byggarbetena kommer att pågå

under senare delen av maj och vara avslutade i augusti.

Mastförrådet Norra hamnen.

Förrådet kommer att förlängas 6 m norrut. Detta innebär att vi kommer att kunna hysa fyra fack i mitten av huset där upp till 16 m långa master kan läggas efter varandra. Master längre än så kan då förvaras i de yttre avdelningarna.

Byggarbetet planeras att ske mellan 22 maj till 31 augusti varför in- och uttransport av master under denna tid är mycket begränsad.

Belysningsstolpar brygga A, B och H i Norra hamnen.

Belysningsstolparnas fot har rotat betänkligt. I höstas blåste en stolpe på S bryggans vågbrytare omkull. Vid besiktning upptäcktes att det är samma typ av skador på bryggorna i norra hamnen på nämnda bryggor. Vi kommer därför i vår att byta dessa samt förse dem med LED belysning. Stolpen kommer att var helsvetsad. Det minimerar risken för framtida skador som blivit mellan fot och stolpe.

Telefonväxel.

Installationen av IP telefon är klar och vi har nu en växelfunktion i hamnen. Det innebär att det finns en köfunktion till våra hamnkaptenner. Är det upptaget ställs man i kö och slipper hålla på att ringa om.



TEXT: FREDRIK KARLSSON

En stor skara samlades den 11 december i klubbhuset i södra hamnen för att avnjuta årets lussefika. Vintervädret var toppen med någon plusgrad och sol. Redaktionskommitten bjöd på lussekatter, glögg, pepparkakor och kaffe. Huset var nästan fullt och stämningen ökade ytterligare när de som deltagit i kursen för att lära sig spela ukulele kom och visade vad de lärt sig. De rev av en mängd julsånger och fiket tog slut till sista smulan. Tack alla som bidrog!



Skriv upp 30 mars i almanackan!

TEXT: THOMAS OTTOSSON

I FÖRRA NUMRET UTLOVADES BESKED OM NÄR PRISUTDELNINGEN FÖR 2016 ÅRS POÄNGKAPPSEGLINGAR SKA HÅLLAS. DET ÄR NU BESTÄMT ATT DETTA SKA PÅ CLUB EVERGREEN TORSDAGEN DEN 30 MARS MED START KL 18.00.

UPPLÄGGET ÄR LITE ANNORLUNDA I ÅR. FÖRUTOM SJÄLVA PRISUTDELNINGEN OMFATTAR PROGRAMMET ÄVEN ETT FULLMATAT BUFFÉBORD OCH ÅRETS FÖRSTA TÄVLING. DET HANDLAR VISSERLIGEN INTE OM KAPPSEGLING UTAN OM 5-KAMP, MEN TÄVLINGSMOMENTET FINNS JU DÄR (VILKET VÄL LÅTER LOGISKT MED TANKE PÅ ATT DET JU ÄR TÄVLINGSSEKTIONEN SOM STÅR FÖR INBJUDAN).

PRECIS SOM NÄR VI KAPPSEGLAR PÅ TISDAGARNA ÄR DOCK DET VIKTIGASTE ATT HA KUL TILLSAMMANS. ALLA MEDLEMMAR ÄR FÖRSTÅS VARMT VÄLKOMNA, OCH DET KÄNNES SOM ATT DET HÄR KAN BLI EN FANTASTISKT TREVLIG KVÄLL ÄVEN FÖR DEN SOM INTE ÄR ETT DUGG INTRESSERAD AV KAPPSEGLING.

TRÄFFEN SKA ANNARS SES MER SOM ETT SÄTT ATT KICKA IGÅNG 2017 ÅRS SÄSONG ÄN SOM EN AVSLUTNING PÅ 2016. VISSA FINA PRESTATIONER BELÖNAS OCH EN MÄSTARE KORAS, MEN FOKUS KOMMER ÄNDÅ ATT VARA RIKTAT MOT DEN KOMMANDE SÄSONGEN. DET ÄR NÄMLIGEN EN HEL DEL NYTT PÅ GÅNG, OCH DETTA FÅR MAN VETA MER OM UNDER KVÄLLEN.

NÅGRA AV NYHETERNA FRÅN TÄVLINGSSEKTIONEN
POÄNGSEGLINGARNA HÄR PÅ NORDÖN HAR I MÅNGA ÅR HAFT ETT UPPLÄGG SOM GÅTT UT PÅ ATT DET VARANNAN GÅNG HAR VARIT BANKAPPSEGLING OCH VARANNAN GÅNG DISTANSKAPPSEGLING.

DETTA KOMMER NU ATT FÖRÄNDRAS. DET HAR FUNNITS ÖNSKEMÅL OM ATT ÖKA ANDELEN BANKAPPSEGLING, OCH I ÅR KOMMER DET DÄRFÖR VARA NÄSTAN DUBBEL SÅ MÅNGA BANSEGLINGAR SOM DISTANSSEGLINGAR. FÖRUTOM ATT MÅNGA HELT ENKELT TYCKER DET ÄR ROLIGARE MED RIKTIGA” STARTER OCH ETT TAJTARE FORMAT, BLIR DET OCKSÅ LÄTTARE ATT LÄGGA EN BRA BANA UTAN OINTRESSANTA TRANSPORTSTRÄCKOR.

INTE MINST VIKTIGT ÄR ATT DET BLIR ENKLARE ATT ANPASSA LÄNGDEN PÅ BANAN EFTER RÅDANDE VINDFÖRHÅLLANDEN.

ETT VANLIGT PROBLEM, SOM VI SÅG EN DEL AV UNDER 2016, ÄR JU ATT VINDEN DÖR UNDER KVÄLLEN OCH ATT BÅTARNA INTE KOMMER I MÅL. FLER BANKAPPSEGLINGAR ÄR ETT SÄTT ATT TACKLA DETTA. I ÅR KOMMER OCKSÅ DISTANSBANORNA GENERELLT BLI KORTARE, OCH VID VINDAR UNDER 3 M/S FINNS DESSTOM ETT PAR RIKTIGT KORTA BANOR ATT TA TILL.

PÅ DETTA SÄTT KAN FÖRHOPPNINGSVIS FLER SEGLINGAR RÄKNAS IN I SERIEN. MEN DET VIKTIGASTE SKÅLET ÄR ATT DET FAKTISKT INTE ÄR SÅ HIMLA KUL ATT LIGGA OCH DRIVA UTE PÅ FJORDEN SENT EN TISDAGSKVÄLL.

ANMÄL DIG SENAST 20 MARS!
PRISUTDELNINGEN – SOM ALLTSÅ SNARARE ÄR EN SORTS KICKOFF – ÄGER RUM PÅ CLUB EVERGREEN TORSDAGEN DEN 30 MARS KL 18.00. KOSTNADEN ÄR 200 KR (SOM BETALAS PÅ PLATS) OCH I PRISET INGÅR 5-KAMP OCH MIDDAG. ANMÄL DIG SENAST 20 MARS TILL KAPPSEGLING@KMSNORDON.SE. OM DU HAR NÅGRA FRÅGOR BESVARAS DE AV STEFAN MÖLLER (0706-229191) ELLER JAN HELLSTRÖM (0705-606610).

VÄL MÖTT DEN 30 MARS!

SE INBJUDAN PÅ NÄSTA SIDA !



TÄVLINGSSEKTIONEN 2017



Tisdagsseglingar.

Här lär du dig att hantera och trimma din båt mot likasinnade. Det är både spännande, roligt och avkopplande.

Poängkappseglingarna för kölbåt SRS är tisdagar på Älgöfjorden med första start ca kl 1900.

Vi seglar i form av kryss-länsbanor och distansbanor med omvänd SRS.

(Seglingstid ca 1- 2 tim.)

vår respektive höstseglingarna, borträknade seglingar enligt nedan räknas ej med.

Endast medlemmars seglingar medräknas vid uträkningen för klubbmästare.

VÅRSERIEN: 9 st seglingar

9/5 (Distans), 16/5 (Bana), 23/5 (Bana), 30/5 (Distans), 6/6 (Bana), 11/6 (Nordön race), 13/6 (Bana), 20/6 (Distans), 27/6 (Bana)

HÖSTSERIEN: 8 st seglingar

8/8 (Bana), 15/8 (Distans), 22/8 (Bana), 29/8 (Distans) och 5/9 (Bana), 12/9 (Bana), 19/9 (Bana),

Vi kör en vår- och en höstserie, där totalsegraren erhåller ett fint pris.

Klubbmästare för året blir den med lägst sammaräknade poäng från

start kl 18.30

24/9 (Distans) Slutköret söndag, start kl 14.00.

* Varje säsong får 2 genomförda seglingar räknas bort, dock skall minst 5 seglingar räknas.

(dvs blir det 6 genomförda seglingar får bara 1 räknas bort, vid 5 eller 5 eller färre

räknas alla).

* Anmälan sker i Klubbhuset ca en timme innan seglingens början.

* Upplysningar: Jonas lager 0706-36 05 94 och Stefan Möller 0706-22 91 91

Nordön Race 11/6. (Obs !! ingår i vårserien)

Nordön Race, en segling för alla!

Kategori: Kölbåtar enligt SRS

Söndagen den 11 Juni, första start ca 13.00.

Anmälan sker på plats, mellan kl 11.00-12.00

Slutköret 24/9.

Här kör vi sista seglingen på säsongen.....

Slutköret är en Distanssegling med egna priser men räknas också in i poängseglingarna i höstserien.

Start Söndag den 24/9 kl 14.00.

Prisutdelning efter seglingen ca kl 18.00

Anmälan antingen via www.kmsnordon.se eller i klubbhuset mellan kl 12.00-13.00.

Prisutdelning

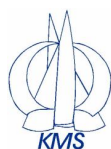
Efter årets seglingar träffas vi senare för prisutdelning.

Plats och tidpunkt återkommer vi senare med.

Väl mött!

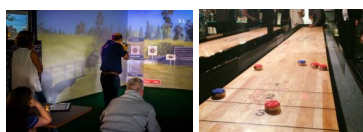
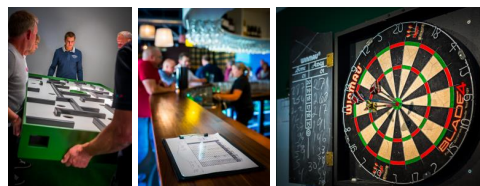
KMS Nordön

Tävlingssektionen



*Tävlingssektionen
inbjuder Er till...*

**Prisutdelning för 2016
Med 5-kamp och buffémat
på Club Evergreen**



Plats: Evergreen, Solbräckegatan 33 Kungälv
Tid: Torsdagen den 30:e Mars, kl 18.00
Kostnad: 200 kr/pers (betalas på plats)
Anmälan: Senast 20 Mars till nedanstående.
Mail: kappsegling@kmsnordon.se
Frågor: Stefan Möller 0706-22 91 91
Jan Hellström 0705-60 66 10

**Välkomna!
Tävlingssektionen**

UPPROP JOLLESEGLING 2017!

-Vi söker barn, ungdomar och vuxna som vill segla jolle på Nordön.

-Vi söker också dej som kan hoppa in och hjälpa till med olika saker kring verksamheten.

TEXT: KARIN HÅRDING

KMS nystartade Ungdomssektion välkomnar både nybörjare och erfarna jolleseglare i alla åldrar att börja segla på Nordön. Någon i familjen ska vara medlem i KMS. Målet är en livlig jolleverksamhet med god gemenskap och tränings-tillfällen anpassade efter var och ens nivå. På vår Facebookgrupp "KMS Nordön Jollesegling" kan du få fortlöpande information och hitta medseglare.

Program för våren 2017:

- Fixa-jollen-dagar torsdag 18 Maj och söndag 21 Maj Norra Klubbhuset. Leta fram din jolle, eller köp en på Blocket, vi går igenom dom och ser vad som behöver fixas. Vi tipsar om bra utrustning. Alla sorters jollar är välkomna (tex. Optimist, RS

Feva, E-jolle, Laser, 420 och 505). Öppet hus: Torsdagen den 18 maj 18:00 – 20:00 och söndagen den 21 maj mellan kl. 13:00 – 16:00. Är vädret bra testar den som vill att segla också. Ta gärna med något att grilla på söndagen.

- Söndagsseglingar hela våren. Söndagar kl. 16.00-18.00 från 21 maj-midsommar. Ta med din kompis, barn och barnbarn och era jollar så får ni hjälp att komma ut på vattnet en timme eller två. Vi hittar på olika aktiviteter beroende på vind och deltagare; manöverträning, lägger ut bojar att runda, gör en utflykt och säkerhetsövningar. Ledare och säkerhetsbåt finns på plats och ytterligare vuxna medhjälpare är välkomna både på land och i båt. Vi har gemensam intro-

duktion och eftersnack.

Beroende på intresse och gruppens önskemål utvecklar vi verksamheten vidare under våren (Prova-på-dagar?, seglarskola?, seglarläger på Krokholmen? Osv!). Välkomna! Kontakt Facebookgruppen: "KMS Nordön Jollesegling" eller email till Karin Harding karin.harding@swipnet.se.

KMS Ungdomssektion



Seglarskolor från grann klubbarna

// Tjuvkils Kappseglingssklubb (TKK) planerar att ha seglarskolor prel. v. 27, 28, 29 under 2017. Det är för både juniorer och seniorer. Nybörjare, Fortsättning och Kappsegling. Alla är välkomna. Vi använder främst båttyperna Optimist och Tvåkrona men även RS Tera. Veckorna kan komma att ändras beroende på tillgång av ledare. Håll utkik på vår hemsida för mer info. www.tjuvkilssk.se och gå med i vår FB-grupp Tjuvkils Kappseglingssklubb. Prova på dag i början av juni samt våra trevliga onsdagsseglingar under juni, juli och augusti. Mer info kommer löpande på hemsidan och Facebookgruppen. //

// Marstrands Segelsällskap
Nu startar vi upp MSS barngrupp (åk 3-6). Vi välkomnar nya och tidigare deltagare. Vi planerar följande:

- 6/2 Uppstart på båtmässan, 17.30-19.30
- V.12 (onsd eller torsd) Planerar vi start av inomhusaktiviteter

Anmälan för båtmässan sker till seglarskolan@marstrandsss.se
Här behöver vi föräldrar som kan följa med!
MSS Webbshop är öppen för anmälan till barngrupp, se <http://www.mss-shop.se>
Sprid gärna denna inbjudan till fler intresserade barn.
Välkommen
Kristina och Jörgen //

TEXT: ANDERS MEDLYN



Av en ren slump stötte jag på en medlem av Svenska Fyrsällskapet och som gav mig ett exemplar av deras tidskrift "Blänket".

Vad kan detta då vara för en förening?

Svenska Fyrsällskapet är en ideell förening som bildades 5 oktober 1996. Sällskapet har fler än 3700 medlemmar utspridda över Sverige och resten av världen och är världens näst största nationella fyrförening..

Svenska Fyrsällskapets mål är:

- Främja och utveckla intresset för och kunskapen om fyrar, fyrplatser, fyrskepp och andra sjömärken samt till dessa relaterade ämnen.
- Verka för bevarandet av svenska fyrar, fyrplatser, fyrskepp och andra sjömärken.
- I samarbete med historiska och kulturvårdande institutioner och intressenter verka för att händelser, levnadsöden och arbetsvillkor vid fyrplatser dokumenteras.
- Initiera och utveckla kontakter och samarbeta med sven-

ska och utländska fyrföreningar, myndigheter, företag, organisationer och enskilda personer med intresse för ovanstående områden.

På deras hemsida www.fyr.org kan man hitta mycket intressant läsning för den fyrintresserade. Det finns bland annat ett lexikon "fywiki" med skandinaviska fyrar på en klickbar karta. Pater Noster finns naturligtvis beskriven med en utförlig historia från uppförandet 1867 till våra dagar.

För den ringa summan av 200SEK per år kan man bli medlem och stödja bevarandet av de svenska fyrarna.

Med anledning av att Svenska Fyrsällskapet år 2016 fyller 20 år har sällskapet givit ut en Jubileumsbok. Boken innehåller femton kapitel och behandlar olika områden som exempelvis fyrarkitektur, fyrteknik samt livsvillkor för fyrapersonal

Visste ni förresten att gränsen mellan Skagerack och Kattegatt går genom den tänkta linjen Marstrand till Skagen?



Pater Noster lyfts tillbaka efter renoveringen 2007

PATER-NOSTER FÖRR OCH NU

TEXT: TORBJÖRN AHL

Pater Nosters fyr ligger på Hamneskär, en av Pater Noster-skärgårdens 300 öar och skär. Här går gränsen mellan Skagerack och Kattegatt. Ön har ett mycket utsatt läge, enbart mycket hårdiga växter klarar sig där ute.

Hamneskär har tre hamnar, en i en vik på västsidan. Där var man tvungen att lyfta upp båtarna för att undvika skador. Hamn nummer två byggdes 1938-39, den ligger på östsidan och har pirar och vågbrytare. Denna hamn är dock numera för grund för många båtar. 2016 färdigställdes en 10 m lång och 6 m bred pir på östsidan med 3 meters djup. Perfekt för besök i gott väder.

Det tog lång tid innan fyren byggdes. Området var "ökant". 1867 skrev AE Holmberg att området var en "öppen graf som årligen tog fler offer än hela öfriga vestra kusten af Sverige". "Det var vedertagen sed att aldrig passera detta farliga ställe förr än man på sitt radband täljt några andäktiga Pater Noster – en sed som slutligen gaf detsamma sitt nuvarande namn".

Redan under 1500-talet klagade Marstrandsborna på det stora antal skeppsbrutna som drev omkring i staden.

Man drog sig för att bygga i Pater Nosterskärgården. Ett förslag avslogs i början av 1700-talet med att "området icke torde vara tjenligt att sätta fyrbåkar". Området var otillgängligt för bebyggelse och människor.

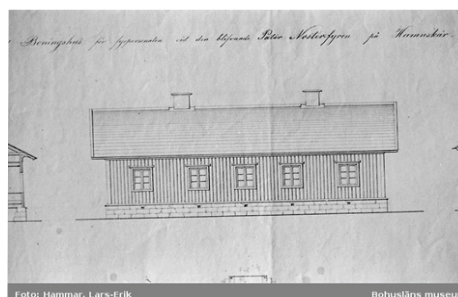
1781 satte man en fyrapparat på Carlstens fästning. Den placeringen var dock inte så bra pga att det inte gick att navigera efter denna fyr i molnigt väder eller dimma. Till slut beslutades det under mitten av 1800-talet om en fyr

på Hamneskär. Ett fyrtorn av Heidenstamtyp byggdes under sensommaren 1868. Fyren var konstruerad för snabb montering på plats. Konstruktör var Verner von Heidenstam. Fyren är 32 m hög och är uppförd helt i järn. Pater Noster hade två systerfyrar på västkusten; Väderöbod (revs 1970) och Måseskär. Pater Noster är dock störst.

Fyren är omsorgsfullt uppstegrad (se bild). I mittpelaren går en spiraltrappa upp till ett fyrvaktarrum under lanterninen. Från rummet kan man gå ut på en balkong, därifrån går ytterligare en trappa upp till lanterninen med fyrapparat.

Fyren försågs med en roterande linsapparat av "1:a ordningen" som gav ett blänk med ca 30 sek varaktighet. Ljuset kom från en fyrlampa med två veckor. 1907 utrustades fyren med en fotogen-driven Luxbrännare. Linsapparaten roterade med hjälp av ett kugghjulsmaskineri som drevs av ett järnlod.

Byggnaderna bostadshus, uthus, källare och bagarstuga byggdes i fyrkant för att skapa lite lä. Boningshuset är byggt som en länga med tre lägenheter i bottenplan, i övervåningen lärarinnebostad och lektionssal. Fanns det fler barn än tre på en fyrplats krävdes skola. Lärarinnan ambulerade mellan flera fyrplatser. Skolan behölls till 1938. Vattenförsörjningen löstes genom att man tog tillvara regnvattnet som leddes till en cementerad brunnscistern som låg mellan husen.



Fyrmästaren hade tre rum och kök, ett av rummen var kontor. Fyrvaktaren och fyrbiträdet fick klara sig med ett rum och kök var. Personalen arbetade i skift. Linser och speglar putsades, veckor klipptes och urverk drogs upp och smörjdes. Vid dimma skulle signal avges. Mistsignal gavs till en början från en klocka, därefter av knallskott och senare sköttes mistsignalerna av eldrivna tyfoner som sitter på en särskild byggnad väster om fyrtornet.

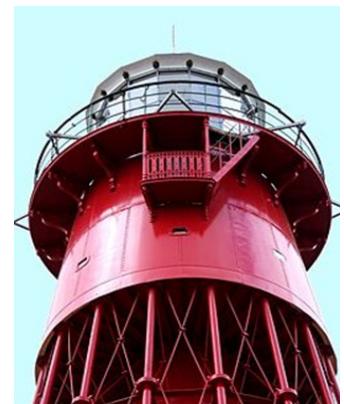
Man hade två små odlingslotter bakom läande murar. Jorden var ditfraktad. Odlingslotterna var viktiga för försörjningen, fyrfolket kunde tidvis vara isolerade.

Det var inte ovanligt att personalen fick hysa in skeppsbrutna tills ovädret bedarrat. Man hjälpte till att bärga gods från vrak och kunde då få särskild "bärgarlön".

1964 automatiserades Pater Noster och fyrfolket lämnade ön. 25 november 1977 släcktes fyren och ersattes av kasunfyren Hätteberget.

2002 togs fyren till Arendal i Göteborg för renovering. 4 juli 2007 lyftes fyren tillbaka upp på Hamneskär och den 26 september 2007 tändes åter fyrljuset på Pater Noster.

Pater Noster är numera ett statligt byggnadsminne och ligger i Tjörns kommun.



Sjösättning !!

SÅ HÄR GÅR DET TILL

Alla helgdagar börjar vi klockan 08:00 och vardagar 09:30, se uppställningsschema. Någon speciell tid för sjösättning kan Du inte beställa. Båtarna tar vi i den ordning de är uppställda. Kom i tid så går det lättare för alla. Det är viktigt att Du kommer den överenskomna sjösättningsdagen. Uteblir Du som båtägare vid beställd sjösättning debiteras Du med 1000 kr. Vilken dag Du skall sjösätta framgår av schemat som finns på hemsidan, sista sidan i detta blad samt på klubbhusens anslagstavlor eller vad Du kommit överens med hamnkaptenerna om. Är Du tveksam om när Du skall sjösätta, ring Håkan eller Per, de vet. Skulle Du av någon anledning ej kunna sjösätta på den dagen som är bestämt måste Du eller någon annan ändå vara med så vi kan flytta Din båt. Täckningen måste då vara borttagen. Flyttningen kostar 500 kr. Hjälp också till med att flytta Din och grannarnas vagga när Du sjösatt så går allt smidigare.

Datum	Hamn	Fordon
Tisd 4 april	Norra (H, T, S)	Truck
Onsd 5 april	Södra (A1)	Truck
Torsd 6 april	Södra (L)	Truck
Lörd 8 april	Södra (A, B, M) Norra (R, tunga på S)	Truck Tung kran
Sönd 9 april	Södra (C, D, N) Norra (I, J, rest T)	Truck Lätt kran
Lörd 22 april	Södra (F, P) Norra (K, L) Barlind (Z, Å, Ä, halva V)	Truck Lätt kran Lätt kran
Sönd 23 april	Norra (O, P, Q, N) Barlind (Y, X, rest V)	Truck Lätt kran
Lörd 6 maj	Södra (G, Q) Norra (G, F, E, D1)	Truck Lätt kran
Sönd 7 maj	Södra (H, R) Norra (D, C, B, A, A1)	Truck Lätt kran
Månd 8 maj	Södra (T1, T2)	Truck
Tisd 9 maj	Södra (T4)	Truck

PARKERING

Din bil skall Du parkera så att den inte är i vägen för sjösättningsfordonen. Om du långtidsparkerar är det viktigt att du frågar vakterna så du inte står ivägen om du lämnar bilen. Fråga gärna grabbarna, som kör, om råd.

STÄDNING

Städdag anordnas, se anslag för aktuellt datum.

MOBILKRANEN

När du sjösätter med mobilkranen måste ni vara 2 personer för att hålla båten under transporten till kajen. Styrelsen har inför 2017 mobiliserat fler personer till sjösättningssektionen för att arbetet ska gå smidigare och snabbare. Vi kommer även att be hamnkaptener/truckförare att dubblera för kranen när trucken är klar för dagen, dvs åka bort och hjälpa till på Barlind och Norra med sjösättandet för att på så vis få ner kranförarnas tid i hamnen. Det visade sig fungera bra att köra med 2 fordon i samma hamn under 2016 års sjösättningar.

EFTER SJÖSÄTTNING

Märk din vagga med namn och mobilnr. Passa på och märk Din vagga så Du vet var fören på båten skall vara vid upptagningen. Placera ditt vintermateriel på anvisad plats. OBS ej i naturen!

I Norra hamnen kan du masta om du inte stör sjösättningen. Mastning är ej tillåten i Södra hamnen så länge sjösättning pågår.

PÅMINNELSE S NORRA!

Båtar i kvarter S, norra hamnen, ska vara klara i tid och upptagen båt med truck sjösätts med truck. Tunga lyft ska inte belastas med båtar som trucken klarar av.



*Kungälv Motor- och
Segelbåtssällskap*
LÄMNA BÅTPLATS

Om du skall **säga upp din plats** – tänk på att du ej kan återfå insatsen förrän platsen är såld till ny ägare. Båtplatsavtalen gäller ju med två månaders uppsägningstid.

Uppsägning skall du göra skriftligt.
Fyll i och sänd in detta blad!

Om du vill lämna båtplatsen till **andrahandsuthyrning** gäller detta för ett år.

Tänk till före 1 mars.

Detta gör att du slipper sommarplatsavgift och att du inte behöver gå vakt.

Du måste meddela det skriftligt
Fyll i och sänd in detta blad!

Jag vill ☐ säga upp min båtplats

var god återbetala min insats till bank:

konto nr

☐ avgå som medlem i KMS Nordön

☐

lämna min båtplats till andrahandsuthyrning

Medlemsnr Båtplats nr

Namn

Gatuadress

Postnr Ort

Tel nr Mobil nr

E-post

Personnummer

Datum Underskrift

Skriv under, skicka till:

KMS Nordön, Nordön 310, 442 75 LYCKE,
hamnen@kmsnordon.se

Uppställningsschema KMS Nordön

Sjösättningstider 2017

Glöm ej anmäl
upptagning av
trailerbåt.

